



Waterschap **Scheldestromen**

4. Meerjareninvesteringsprogramma 2026

4.1 Toelichting algemeen

In het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) brengt het waterschap in beeld welke investeringen de komende jaren op de programmering staan. Het MIP is daarmee een vast onderdeel van de planning & control cyclus.

De komende jaren heeft het waterschap een grote investeringsopgave. Dit om de waterveiligheid en waterkwaliteit te kunnen borgen. Maar ook om de zuiveringstaak op het gebied van afvalwater uit te blijven voeren. De uit te voeren projecten hebben betrekking op o.a. dijkversterkingen, de bouw van nieuwe assets zoals gemalen en de renovatie en uitbreiding van bestaande installaties. Maar ook reconstructies van wegen en investeringen in automatiseringstoepassingen, tractie etc.

In het MIP wordt nu structureel uitgegaan van een hoger investeringsvolume dan in de afgelopen jaren. De realisatie van de in het MIP opgevoerde investeringen vragen meer personele capaciteit dan dat er in de organisatie beschikbaar is. Dit was ook reeds in het bestuursakkoord 2023-2027 gesignaleerd.

Waterkeringen

Binnen het programma Waterkeringen blijft het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) de grootste investeringsmotor. Naast het project Zak van Zuid-Beveland lopen de trajecten Buitenhaven Vlissingen en Sloehaven-Vlissingen door en is de programmering verder aangevuld met HWBP-trajecten in Zeeland die zijn opgenomen op het landelijke programma. Daarnaast zijn binnen de reguliere waterkeringsinvesteringen (niet-HWBP) accenten verschoven naar renovatie en vervangingsopgaven, waaronder onder meer groot onderhoud aan vooroevers, aanvullende maatregelen voor kademuren en aanpassingen vanuit arboveiligheid (bijvoorbeeld inspectievoorzieningen). Ook blijft sprake van specifieke bijdragen of samenwerkingsprojecten waarbij het waterschap financieel participeert maar uitvoering (deels) bij derden ligt. Door het totale pakket aan opgaven blijft het investeringsniveau hoog, terwijl de uitvoerbaarheid (capaciteit, markt en doorlooptijden) nadrukkelijk sturend blijft op fasering en planning.

Watersystemen

Voor het programma Watersystemen is de MIP-programmering in hoofdlijnen stabiel. Wel is de scheidslijn tussen investeringen en exploitatie de afgelopen jaren scherper geworden door aangepaste verantwoordingsregels. Een voorbeeld hiervan zijn de baggerwerkzaamheden grote wateren. Hiervoor geldt een overgangperiode van 5 jaar om deze projecten naar exploitatie over te hevelen. Daarnaast verschuift binnen Watersystemen de aandacht steeds meer naar opgaven rond KRW en monitoring/meetnetten, waaronder investeringen en (deels) exploitatie-ontwikkelingen die samenhangen met monitoring, besturing van waterinlaten en voorbereiding op volgende planperioden.

Wegen

Voor het programma Wegen blijft het reguliere investeringspakket bestaan uit reconstructies van wegen en fietspaden en het vervangen/renoveren van kunstwerken zoals duikers en bruggen. In de kadernota 2027 wordt meer nadruk gelegd op de doorontwikkeling van assetmanagement. Vanuit de wegentaak wordt toegewerkt naar assetmanagementplannen (AMP's) en langetermijnassetplannen (LTAP's), waarmee investerings- en onderhoudskeuzes structureel beter worden onderbouwd en verankerd in het MIP.

4. Meerjareninvesteringsprogramma 2026

Afvalwaterketen

Binnen het programma Afvalwaterketen verschuift het zwaartepunt verder naar renovatie/vervanging van het stelsel en grootschalige aanpassingen aan zuiveringsassets. Naast de eerder ingezette lijn rond renovatie van rioolgemaal en transportleidingen, is ook richting 2027/2028 sprake van een stevig investeringsprofiel voor onder meer (delen van) het vrijverval- en persleidingstelsel in de regio Hulst/West-Zeeuws-Vlaanderen, inclusief relining- en vervangingsopgaven. Daarmee blijft dit programma één van de grotere investeringsdragers buitenom het HWBP, met een combinatie van vervanging, renovatie en (waar nodig) capaciteits-/kwaliteitsaanpassingen.

Bestuur & Organisatie

Bij het programma Bestuur & Organisatie is de investeringsraming verbreed naar meerdere ondersteunende opgaven. Naast presentatiemiddelen voor vergaderruimten en procesautomatisering voor assets, speelt richting 2027 nadrukkelijker de opgave rond (fysieke) beveiliging, werkplekhardware en continuïteitsvoorzieningen. Deze investeringen ondersteunen de bedrijfsvoering en de digitale/technische basis die nodig is om de primaire taken efficiënt en veilig uit te voeren.

Begroting 2027 en meerjarenraming 2028-2031

In onderliggende paragrafen zijn per programma de voorgenomen investeringsprojecten in beeld gebracht. De verschillen worden op hoofdlijnen nader toegelicht.

Bedragen x € 1.000

Nieuwe investeringen	Voorgenomen krediet		
	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
programma waterkeringen HWBP	483.773	-435.397	48.375
programma waterkeringen - regulier	60.504	-5.267	55.237
programma watersystemen	107.223	-1.059	106.163
programma wegen	30.683	-2.209	28.474
programma afvalwaterketen	140.810	0	140.810
programma bestuur en organisatie	23.888	0	23.888
Totaal	846.880	-443.932	402.948

Onderhanden investeringen	AV krediet		
	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
programma waterkeringen HWBP	195.583	-164.451	31.132
programma waterkeringen - regulier	4.426	-98	4.328
programma watersystemen	77.934	-14.834	63.100
programma wegen	17.636	-2.715	14.921
programma afvalwaterketen	75.933	-4.716	71.217
programma bestuur en organisatie	7.398	0	7.398
Totaal	378.910	-186.814	192.096
Totaal	1.225.790	-630.746	595.044

4.2 Investerings programma Waterkeringen

Bedragen x € 1.000

WATERKERINGEN regulier - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2026	I10016	Gr.ond.Kademuren Vlissingen Overig	1.138	-	1.138
2026	I10013	Vooroeververdediging cluster 4.0	18.383	-3.200	15.183
2026	I10037	Damwanden Julianahaven Yerseke	2.800	-	2.800
2026	I10032	Duinherstel Vlissingen-Dishoek	529	-	529
2026	I10042	Aanpassen inspectiekokers (arbo)	1.000	-	1.000
2027	I10005	Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2027	2.143	-1.500	643
2027	I10018	Gr. Onderhoud Keersluis Zierikzee	6.000	-	6.000
2027	I10034	Aankoop primaire waterkeringen 2027	300	-	300
2028	I10019	Groot onderhoud vooroevers	25.000	-	25.000
2028	I10035	Aankoop primaire waterkeringen 2028	300	-	300
2029	I10007	Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2029	320	-	320
2029	I10036	Aankoop primaire waterkeringen 2029	300	-	300
2030	I10031	Groot onderhoud Kazematten	800	-567	233
2030	I10008	Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2030	320	-	320
2030	I10041	Aankoop primaire waterkeringen 2030	300	-	300
2031	I10357	Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2031	320	-	320
2031	I10358	Aankoop primaire waterkeringen 2031	300	-	300
>=2032	I10022	Dammen Haventje Waarde	250	-	250
Subtotaal Waterkeringen regulier - nieuw			60.504	-5.267	55.237

WATERKERINGEN HWBP - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2026	I10011	HWBP Buitenhaven Vlissingen Planuitwerking	1.800	-1.620	180
2026	I10325	Zettingsvloeiing Ritthem	5.162	-4.646	516
2027	I10029	HWBP Zak van Zuid-Beveland Planuitwerking	14.265	-12.839	1.427
2027	I10334	HWBP Zuid-Bev.Oost, Westerschelde Verkenning	5.600	-5.040	560
2027	I10343	HWBP Tholen, Oosterschelde Verkenning	9.782	-8.805	977
2028	I10012	HWBP Buitenhaven Vlissingen Realisatie	13.900	-12.510	1.390
2028	I10039	HWBP Sloehaven Vlissingen Planuitwerking	4.860	-4.374	486
2029	I10030	HWBP Zak van Zuid-Beveland Realisatie	130.763	-117.686	13.076
2029	I10326	HWBP Zuid-Bev.Oost, Oosterschelde Verkenning	6.100	-5.490	610
2030	I10040	HWBP Sloehaven Vlissingen Realisatie	44.550	-40.095	4.455
2030	I10337	HWBP Zuid-Bev.Oost, Westerschelde Planuitwerking	11.205	-10.085	1.121
>=2032	I10327	HWBP Zuid-Bev.Oost, Oosterschelde Planuitwerking	12.100	-10.890	1.210
>=2032	I10328	HWBP Zuid-Bev.Oost, Oosterschelde Realisatie	68.666	-61.800	6.866
>=2032	I10338	HWBP Zuid-Bev.Oost, Westerschelde Realisatie	99.600	-89.640	9.960
>=2032	I10350	HWBP Tholen, Oosterschelde Planuitwerking	19.560	-17.604	1.956
>=2032	I10354	HWBP Tholen, Oosterschelde, Realisatie	35.860	-32.274	3.586
Subtotaal Waterkeringen HWBP - nieuw			483.773	-435.397	48.375
Totaal Waterkeringen nieuw			544.276	-440.664	103.612

WATERKERINGEN onderhanden	AV kredieten
----------------------------------	---------------------

4. Meerjareninvesteringsprogramma 2026

Bedragen x € 1.000			
	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Subtotaal Waterkeringen regulier - onderhanden	4.426	-98	4.328
WATERKERINGEN onderhanden HWBP			
	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Waterkeringen -HWBP			
Subtotaal Waterkeringen HWBP -onderhanden	195.583	-164.451	31.132
Totaal Waterkeringen onderhanden	200.009	-164.549	35.460
Totaal Waterkeringen (nieuw + onderhanden)	744.285	-605.213	139.072

Hieronder een toelichting op de projecten die gepland zijn in de periode 2027-2031 en nieuw zijn toegevoegd en/ of waarvan het voorgenomen krediet is gewijzigd:

I10013 Vooroeververdediging Cluster 4.0

De opgave van dit project omvat 6 locaties in de Ooster- en Westerschelde, waar vooroeverbestedingen worden uitgevoerd. Voor 1 traject (Eendragtspolder) is al eerder opdracht gegeven aan Rijkswaterstaat (RWS). Begin 2025 is de samenwerking met Rijkswaterstaat voor de overige projecten bevestigd, door ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst. Dit betekent dat RWS de verdere voorbereiding en uitvoering verzorgt. Dit wordt ingevuld door dit project te combineren met een eigen bestortingenproject voor de geulwanden. De huidige planning geeft aan dat de jaren 2025 en 2026 worden gebruikt voor de verdere voorbereiding en in 2027 vindt de uitvoering plaats.

I10018 Groot onderhoud keersluis Zierikzee

De Keersluis Zierikzee is toe aan groot onderhoud. Het doel is dat de Keersluis na het beoogde groot onderhoud weer voldoet aan de wettelijke eisen vanuit waterveiligheid en de levensduur wordt verlengd. Het onderhoud betreft zowel onderhoud als aanpassing/vervanging van diverse civieltechnische en werktuigbouwkundige onderdelen van het object.

I10037 Damwanden Julianahaven Yerseke

In de Julianahaven in Yerseke is sprake van een gedeeld belang bij het in standhouden van de kadewand aan de Bakenweg. De te herstellen kadewand borgt enerzijds de teen van de primaire waterkering van het waterschap, anderzijds de kadewand met diverse functies voor de gemeente Reimerswaal. Omdat de gemeente voor de hele haven de kadewanden moet herstellen lift het Waterschap mee met dit project wat door de gemeente wordt gerealiseerd.

I10031 Groot onderhoud Kazematten

Rijksmonument “de Kazematten”, gelegen in het Keizersbolwerk in de primaire waterkering in Vlissingen is eigendom van het waterschap. Het bouwwerk is onderhevig geweest aan zetting en het historisch metselwerk is aangetast door vocht- en zoutbelasting. Het project omvat het in oorspronkelijke staat herstellen van het metsel- en het voegwerk en daarnaast moeten voorzieningen worden gemaakt om natuurlijke ventilatie te creëren, zodat de vocht- en zoutbelasting op het metselwerk fors wordt gereduceerd. De geconstateerde gebreken aan het monument hebben geen invloed op het waterkerend vermogen van de boulevard.

I10022 Dammen Haventje Waarde

Uit inspectie is gebleken dat de damwanden van het haventje hersteld moeten worden. De damwanden hebben geen kerende functie maar hebben wel een cultuurhistorische waarde. Het project staat op de planning voor 2031-2032.

I10005 Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2027 -2028

Samen met de convenantpartners Veerse Meer wordt er momenteel gewerkt aan een kwaliteitsverbetering van de recreatieve voorzieningen in het Veerse Meer. De investeringen voor de aanlegvoorzieningen in 2027 en 2028 zijn samengevoegd als 1 investering. Er worden binnen het project nu meerdere steigers, damwanden en zwemsteigers vernieuwd in 2027 en 2028. Bij de provincie Zeeland is hier een subsidie van maximaal € 1.500.000,- voor aangevraagd. De voorbereidingen zijn in 2025 gestart en in 2027 wordt gestart met de realisatie.

I10007 / I10008 Aanlegvoorzieningen Veerse Meer 2029 en 2030

Voor het vernieuwen van aanlegvoorzieningen in het Veerse Meer wordt jaarlijks bij de begroting een krediet van circa € 320.000,- gevraagd.

I10034 / I10035 / I10036 / I10041 / I10358 Aankoop primaire waterkeringen 2027-2031

Jaarlijkse investering voor aankoop van gronden gelegen in onze primaire waterkeringen tot een maximum van € 300.000,- per jaar waarbij de aankopen achteraf bij de Jaarverslaggeving geformaliseerd worden door de algemene vergadering.

I10042 Aanpassen inspectiekokers (arbo)

In 2022 is bij de risico-inventarisatie en -evaluatie geconstateerd dat de inspectiekokers in de regionale waterkeringen mogelijk niet veilig betreden kunnen worden. Uit nader onderzoek is gebleken dat bij veel inspectiekokers de luiken te krap zijn, geen valrooster bevatten, de trap in slechte staat of niet aanwezig is en dat er soms geen mogelijkheid is om een valharnas aan te zekeren. Met dit project willen we deze tekortkomingen oplossen, zodat medewerkers veilig het onderhoud en inspecties kunnen uitvoeren.

HWBP-Projecten

De projecten voor het Hoogwaterbeschermingsprogramma(HWBP) bestaan uit 3 fasen, elk project heeft een verkenningsfase, een planuitwerkingsfase en een realisatiefase met een apart projectnummer per fase. Bij de nieuwe projecten staan alle projecten die op het landelijke programma zijn opgenomen.

De prognoses van de bestedingen zijn gebaseerd op de gemiddelde waarde van projecten met een gemiddelde opgave/complexiteit per kilometer van het door het HWBP opgestelde referentiekader. De voorgenoemde subsidie is berekend op 90% van deze bruto bestedingen.

I10010 / I10011 / I10012 HWBP Buitenhaven Vlissingen

Het project betreft de dijkversterking van een deel van het traject Sloehaven-Buitenhaven wat noodzakelijk is om in 2050 te voldoen aan de wettelijk gestelde eisen. Binnen dit project zal gefocust worden op het deel Buitenhaven Vlissingen met een lengte van 1,7 km. De prognose omvat de planuitwerkings- en realisatiefase van het project.

I10028 / I10029 / I10030 HWBP Zak van Zuid-Beveland

Het traject van de waterkering op Zuid-Beveland ten westen van Hansweert langs de Westerschelde richting de Kerncentrale moet worden verbeterd. Op basis van de uitgevoerde gevoeligheidsanalyse is de scope van het project vastgesteld op bijna 17 km. In 2024 is op basis van het vastgestelde Plan van Aanpak voor de verkenningsfase een krediet verstrekt en een subsidiebeschikking ontvangen van het HWBP. Een IPM team is gestart met de verkenningsfase die eind 2026/begin 2027 moet leiden tot een vastgesteld voorkeursalternatief. De prognoses omvatten de planuitwerkings- en realisatiefase van het project.

I10038 / I10039 / I10040 HWBP Sloehaven Vlissingen

Het project betreft de dijkversterking van een deel van het traject Sloehaven-Buitenhaven wat noodzakelijk is om in 2050 te voldoen aan de wettelijk gestelde eisen. Binnen dit project zal gefocust worden op het deel Sloehaven Vlissingen met een lengte van 5,4 km. Voor de verkenningsfase van het project is reeds een uitvoeringskrediet verleend. De prognoses omvatten de planuitwerkings- en realisatiefase van het project.

I10325 Zettingsvloeiing Ritthem

Dit project betreft een vooroeverbrestorting van een dijktraject wat onderdeel is van het dijkversterkingsproject 'HWBP Sloehaven - Vlissingen'. Vanwege het risico op zettingsvloeiing (instabiliteit van de vooroever) is onder meer een vooroeverbrestorting noodzakelijk langs een deel van het traject. Vooruitlopend op de dijkversterking (realisatie voorzien vanaf 2030) wordt de bestorting aangebracht om instabiliteit van de vooroever op te lossen. De vooroever vormt immers het fundament van de waterkering. Het HWBP heeft in 2025 bevestigd dat deze aanpak van zettingsvloeiing subsidiabel is. De bestortingslocatie wordt samen met het project I10013 Vooroeververdediging cluster 4.0 uitgevoerd.

I10326 / I10327 / I10328 HWBP Zuid-Beveland Oost, Oosterschelde

Uit de veiligheidsbeoordeling van dijktraject 31-2 blijkt dat het traject grotendeels is afgekeurd op stabiliteit. Na het uitvoeren van een veiligheidsanalyse zal een nauwkeurigere inschatting van de opgave via een specialistengesprek aan het HWBP worden voorgelegd, dit zal in 2027 uitgevoerd worden. Afkeur op binnenwaartse stabiliteit is de belangrijkste oorzaak van de opgave. De start van de verkenningsfase staat gepland in 2029.

I10334 / I10337 / I10338 HWBP Zuid-Beveland Oost, Westerschelde

Dit dijktraject is grotendeels afgekeurd. Alleen voor het deel in het Kanaal door Zuid-Beveland en bij de in 2016 uitgevoerde versterking van de Emanuelpolder wordt aan de normeis (1:30.000 per jaar) voldaan. Het gaat om een scope, met de huidige inzichten, van 17,6 km. Met uitlevering van de nieuwe hydraulische randvoorwaarden in 2026 kan hier nog een wijziging in optreden, waardoor de opgave kleiner wordt. In 2027 wordt de verkenningsfase gestart.

I10343 / I10350 / I10354 HWBP Tholen, Oosterschelde

Binnen- en buitenwaartse stabiliteit, piping en graserosie zorgen op bijna het gehele dijktraject voor afkeur. De totale opgave is bijna 33 km. De recent versterkte waterkering bij Sint-Annaland voldoet aan de waterveiligheidseisen. In 2027 wordt gestart met de voorverkenningfase, waarin door middel van extra onderzoek meer inzicht wordt verkregen in de totale scope en de een keuze wordt gemaakt in het opdelen in deelprojecten vanwege de beheersbaarheid.

4.3 Investerings programma Watersystemen

Bedragen x € 1.000

WATERSYSTEMEN - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2026	I10047	Aanschaf noodmateriaal	1.500	-	1.500
2026	I10051	Poldergemaal Quarlespolder	1.217	-	1.217
2026	I10056	Renovatie pg Joh.Glerum	2.301	-	2.301
2026	I10082	Baggeren Passageule (vervolg)+Pyrami	4.790	-	4.790
2026	I10085	Baggeren Axel zuid 2026	3.700	-300	3.400
2027	H10000	Renovatie poldergemalen 2027	3.113	-	3.113
2027	I10063	CAW update regelingen / besturing	700	-	700
2027	I10066	Uitvoering KRW oevers 2026	1.825	-	1.825
2027	I10075	Uitv.duikers/stuwen GGOR/WB21 2026	1.725	-	1.725
2027	I10088	ren. Opmalingen/stuwen 2027	721	-	721
2027	I10090	Uitvoer.stedelijke waterplan.2024ev	1.050	-	1.050
2027	I10096	Wij-Water/uitv. gml nol 7 - deel 2	5.336	-759	4.577
2027	I10105	Herstel KRW oevers 2027	1.250	-	1.250
2028	H10001	Renovatie poldergemalen 2028 - 2032	26.674	-	26.674
2028	I10061	Gemaal Walsoorden	5.789	-	5.789
2028	I10067	Uitvoering KRW oevers 2027	1.250	-	1.250
2028	I10076	Uitv.duikers/stuwen GGOR/WB21 2027	1.725	-	1.725
2028	I10094	Uitvoering gemaal Othene	9.879	-	9.879
2028	I10106	Herstel KRW oevers 2028	1.250	-	1.250
2028	I10307	Brug Graaf Jansdijk	663	-	663
2028	I10308	Oevers Gaternissekreek	6.300	-	6.300
2028	I10315	Opmalingen en stuwen 2028	600	-	600
2029	I10068	Uitvoering KRW oevers 2028	1.250	-	1.250
2029	I10311	Uitv.duikers/stuwen GGOR/WB21 2028	1.725	-	1.725
2029	I10086	Verv.best.techn.inst. opmal	2.400	-	2.400
2029	I10103	Nieuw poldergemaal Wilhemindorp	500	-	500
2029	I10107	Herstel KRW oevers 2029	1.250	-	1.250
2029	I10365	Vispassage Boreel	1.300	-	1.300
2029	I10366	Vispassage Cadzand	1.300	-	1.300
2029	I10367	Vispassage Bath	700	-	700
2029	I10368	Vispassage 't Sas	200	-	200
2029	I10369	Verbetermaatregelen huidige vismigratievoorzieningen	5.264	-	5.264
2030	I10069	Uitvoering KRW oevers 2029	1.250	-	1.250
2030	I10108	Herstel KRW oevers 2030	1.250	-	1.250
2030	I10309	Uitvoering KRW oevers 2030	1.250	-	1.250
2030	I10312	Uitv.duikers/stuwen GGOR/WB21 2029	1.725	-	1.725
2031	I10310	Uitvoering KRW oevers 2031	1.250	-	1.250
2031	I10313	Herstel KRW oevers 2031	1.250	-	1.250
Subtotaal nieuwe investeringen Watersystemen			107.223	-1.059	106.163
WATERSYSTEMEN - onderhanden			AV kredieten		
			bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Subtotaal onderhanden investeringen Watersystemen			77.934	-14.834	63.100
Totaal Watersystemen (nieuw + onderhanden)			185.157	-15.893	169.264

Hieronder een toelichting op de projecten die gepland zijn in de periode 2027-2031 en nieuw zijn toegevoegd en/ of waarvan het voorgenomen krediet is gewijzigd:

I10307 Brug Graaf Jansdijk

De brug Graafjansdijk bij Axel is constructief in slechte staat. Inspectie en een quickscan laten zien dat het brugdek en de hoofddraagconstructie niet voldoet aan de normbelasting voor verkeersbruggen, waardoor een lastbeperking nodig is. Het project richt zich op renovatie of vervanging om de brug weer veilig en conform geldende eisen te laten functioneren.

I10308 Oevers Gaternissekreek

Langs de Gaternissekreek komen steeds meer meldingen binnen over verzakkingen en loshangend enkamat. Dit project is bedoeld om op het betreffende traject oeverherstel uit te voeren en daarmee de veiligheid en robuustheid van de watergang te herstellen.

I10315 Opmalingen en stuwen 2028

Voor 2028 is een pakket aan renovaties van opmalingen en stuwen geprioriteerd op basis van een vaste systematiek (o.a. leeftijd, storingen en inspecties civiel/elektro). Met dit project wordt de betrouwbaarheid en veiligheid van de assets geborgd en wordt uitvoering gegeven aan de vastgestelde prioritering richting 2028 met doorkijk naar 2029.

I10365 Vispassage Boreel

Dit project betreft het realiseren van een nieuwe vispassage bij Boreel om een vismigratieknelpunt op te lossen en de migratie tussen Rijkswater en regionale wateren te verbeteren (KRW/SGBP4-context).

I10366 Vispassage Cadzand

Dit project betreft het realiseren van een nieuwe vispassage bij Cadzand om een vismigratieknelpunt op te lossen en de intrek/migratie te verbeteren (KRW/SGBP4-context).

I10367 Vispassage Bath

Dit project betreft het realiseren van een nieuwe vispassage bij Bath om de vismigratie te verbeteren (KRW/SGBP4-context).

I10368 Vispassage 't Sas

Vispassage 't Sas betreft het verbeteren van de vispasseerbaarheid, waarvoor aanpassingen nodig zijn om vispasseerbaar te maken.

I10369 Verbetermaatregelen huidige vismigratievoorzieningen

Op basis van de Passagecheck-synthese 2017-2025 (RAVON) zijn voor tien locaties maatregelen benoemd om bestaande vismigratievoorzieningen te optimaliseren.

4.4 Investerings programma Wegen

Bedragen x € 1.000

WEGEN - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2026	I10120	Verbreding fietspad Provincialeweg	668	-82	586
2026	I10136	Reconstructies wegen 2026	2.345	-	2.345
2026	I10116	Reconstructie Vrijstraat Sas v. Gent	312	-	312
2027	I10118	Verbreding fietspad Doeleweg	1.439	-138	1.301
2027	I10137	Reconstructies wegen 2027	2.345	-	2.345
2027	I10360	Bijdrage ontsluiting Kingfish	285	-	285
2027	I10127	Gr.onderhoud kunstwerken wegen 2027	600	-	600
2028	I10121	Verbreding fietspad Turkeijeweg	2.770	-	2.770
2028	I10128	Gr.onderhoud kunstwerken wegen 2028	600	-	600
2028	I10133	Fietspad Loodholse- en Pekelingseweg	1.899	-	1.899
2028	I10134	Fietspad Stelsedijk	200	-29	171
2028	I10138	Reconstructies wegen 2028	2.345	-	2.345
2028	I10359	Aanpak Isabellaweg	3.215	-1.565	1.650
2029	I10119	aanleg fietsp.Klooster- Kapellew. & Ri	2.825	-395	2.430
2029	I10129	Gr.onderhoud kunstwerken wegen 2029	600	-	600
2029	I10139	Reconstructies wegen 2029	2.345	-	2.345
2030	I10130	Gr.onderhoud kunstwerken wegen 2030	600	-	600
2030	I10140	Reconstructies Wegen 2030	2.345	-	2.345
2031	I10361	Reconstructies wegen 2031	2.345	-	2.345
2031	I10362	Renovatie kunstwerken 2031	600	-	600
Subtotaal nieuwe investeringen			30.683	-2.209	28.474

WEGEN - onderhanden		AV kredieten		
		bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Subtotaal onderhanden investeringen		17.636	-2.715	14.921
Totaal Wegen (nieuw + onderhanden)		48.319	-4.924	43.395

Hieronder een toelichting op de projecten die gepland zijn in de periode 2027-2031 en nieuw zijn toegevoegd en/ of waarvan het voorgenomen krediet is gewijzigd:

I10116 Reconstructie Vrijstraat Sas van Gent

Het project omvat de reconstructie van de Vrijstraat. De Vrijstraat ligt ten westen van Sas van Gent op de grens met België. De Vrijstraat kent drie beheerders, het waterschap, de gemeente Terneuzen en de gemeente Assenede (België). De gemeente Assenede heeft geen budget beschikbaar gesteld voor het onderhoud. Desondanks is onderhoud noodzakelijk en dient er een keuze gemaakt te worden over de aanpak. Deze keuzemogelijkheden voor het onderhoud betreffen: groot onderhoud op ons deel of klein onderhoud uitvoeren. Afhankelijk van juridische en technische mogelijkheden wordt een weloverwogen keuze uitgewerkt.

I10119 Aanleg fietspad Kloosterweg, Kapelleweg en Ringdijk

Dit project betreft de aanleg van een fietspad langs de Kloosterweg, de Kapelleweg en de Ringdijk tussen Scharendijke en de Delingsdijk. De realisatie wordt doorgeschoven naar 2029. De reden hiervoor is dat het Zeelandbrede fietsnetwerk is geactualiseerd en deze route niet meer voorkomt in het geactualiseerde netwerk. Dat betekent dat de realisatie van een fietspad komt te vervallen. We bekijken of er langs de route of een gedeelte daarvan fietsstroken aangelegd moeten worden. We zullen in ieder geval de scope van het project moeten wijzigen. Indien het project komt te vervallen zal daarover worden gerapporteerd.

I10121 Verbreding fietspad Turkeijeweg

Het betreft de verbreding van het fietspad langs de Turkeijeweg tussen de parallelweg van de N61 en de Gouden Polderdijk. De Turkeijeweg ligt ten oosten van Oostburg. Het fietspad heeft een breedte variërend van 2,00 tot 2,70 meter en een lengte van circa 2.470 meter. De verbreding betekent een verbetering van de verkeersveiligheid en verkleint de kans op verkeersongevallen. De realisatie van het project wordt uitgesteld naar 2028. Dit vanwege de (verwachte) benodigde tijd voor de grondverwerving alsook de afstemming over het vervangen en verleggen van kabels en leidingen. Door het verschuiven van de realisatie naar 2028 vervalt de subsidie.

I10133 Fietspad Loodholse- en Pekelingseweg

Het betreft de verbreding van het bestaande fietspad tussen de bebouwde kom van Grijskerke en de bebouwde kom van Aagtekerke. Het te verbreden fietspad heeft een lengte van circa 3.740 meter. De verbreding betekent een verbetering van de verkeersveiligheid en verkleint de kans op verkeersongevallen.

I10134 Fietspad Stelsedijk

Dit project betreft een ontbrekende schakel tussen de Dierikweg en Nissestelle ten westen van Kwadendamme. Het aan te leggen fietspad heeft een lengte van circa 50 meter. De aanpassing van het kruispunt van de Stelsedijk met de Kruiningenpolderweg is aan dit project toegevoegd om zo ruimte voor het fietspad te creëren. De kosten voor de aanpassing van dit kruispunt zijn inzichtelijk gemaakt en het krediet is hierop aangepast. Aan het project is door het Rijk een subsidie in het kader van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen (SPV) verleend.

I10360 Bijdrage ontsluiting Kingfish

De gemeente Noord-Beveland, de provincie Zeeland, Kingfish en wij zijn met elkaar overeengekomen dat het onderliggend wegennet bij een uitbreiding van Kingfish aangepast moet worden om de overlast voor de omgeving tot een minimum te beperken. De betrokken partijen trekken hierin gezamenlijk op. Er waren vier varianten voor de ontsluiting onderzocht. Onze bijdrage was gebaseerd op de realisatie van de variant Colijnplaatse Groeneweg en betrof maximaal € 285.000 inclusief btw en inflatiecorrectie. Deze variant heeft geen doorgang gevonden en momenteel wordt een nieuwe variant onderzocht.

I10359 Aanpak Isabellaweg

Het betreft de aanpak van het fietspad langs de Isabellaweg, Dijckmeesterweg en Zandstraat tussen de Watervlietseweg bij IJzendijke en de Westkade bij Zandstraat. Dit fietspad heeft een lengte van 15,6 kilometer en is te smal, ligt te kort op de rijbaan en is in een slechte staat. Verschillende varianten worden uitgewerkt welke na de zomer ter besluitvorming zullen worden voorgelegd. De huidige prognose gaat uit van het aanbrengen van rode fietsstroken. Deze variant wordt gecombineerd met groot onderhoud op de rijbaan, een afwaardering van de maximumsnelheid naar 60 km/u, de aanleg van plateaus op of bij alle kruispunten en de amovering van het bestaande fietspad. De raming is gebaseerd op de situatie van begin 2026. Stijgende brandstofprijzen, als gevolg van de oorlog in het Midden-Oosten, kunnen tot hogere kosten leiden.

I10127 / I10128 / I10129 / I10130 / I10362 Groot onderhoud kunstwerken wegen (2027-2031)

Het betreft het jaarlijkse investeringsvolume voor de aanpak van de bruggen in en de duikers onder onze wegen. Deze investeringen waren voorheen opgenomen als verzamelkrediet onder nummer PRJ1514 Groot onderhoud kunstwerken wegen. Het wordt nu voor elk jaar afzonderlijk als investering in de MIP opgenomen. De kunstwerken die tot en met 2028 gaan aanpakken zijn bekend. Dat zijn onder andere de bruggen in de Mariekerkseweg bij Grijpskerke en de Dijckmeesterweg bij Philippine. Welke kunstwerken we in de jaren daarna gaan aanpakken nog niet.

I10137 / I10138 / I10139 / I10140 / I10361 Reconstructies wegen (2027-2031)

Betreft de jaarlijkse budgetten voor reconstructies van een aantal wegen en fietspaden. De prioritering van de wegen en fietspaden die aangepakt gaan worden komen tot stand op basis van uitkomsten van inspecties en de noodzaak vanuit de omgeving. Een reconstructie omvat het verwijderen van de (volledige) fundering en verharding van een weg en het opnieuw aanbrengen ervan. In 2027 worden de Gorishoeksedijk bij Scherpenisse, de Melsesweg bij Zoutelande, de Spuidijk bij Kamperland, de Stroopuit bij Waterlandkerkje en het fietspad Hengstdijksestraat bij Hengstdijk aangepakt. In 2028 worden de Hoge Duvekotseweg bij Oostkapelle en het fietspad langs de Provincialeweg bij Zuiddorpe aangepakt. De jaren erna moeten nog worden geprioriteerd.

4.5 Investerings programma Afvalwaterketen

Bedragen x € 1.000

AFVALWATERKETEN - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2027	H10004	Aanpassing/vervanging rg's 2027	6.037	-	6.037
2027	I10144	persleiding Wemeldinge vervangen	626	-	626
2027	I10145	Vervanging appendages persl 2027	500	-	500
2027	I10166	RWZI WAP, renovatie & optimalisatie	12.100	-	12.100
2027	I10182	Renovatie rg Magrette	710	-	710
2027	I10183	Renovatie rg Zuiddorpe Hoofdweg Zuid	400	-	400
2027	I10184	Renovatie rg Axel, Justaasweg	460	-	460
2027	I10293	Rwzi WAP indense	940	-	940
2028	H10005	Aanpassing/vervanging rg's 2028	5.045	-	5.045
2028	I10146	Vervangen/renov afvalw leiding 2028	2.400	-	2.400
2028	I10181	Automatiseren RWZI's & rg's	3.670	-	3.670
2028	I10213	vervangen elek inst. rwzi Camperland	2.625	-	2.625
2028	I10294	Rwzi Walcheren coaten ruimers VBT	600	-	600
2028	I10297	Rwzi Walcheren vervangen beluchtingplaten AT2	400	-	400
2028	I10300	RWZI Kloosterzande, uitbreiding uitvoering	8.715	-	8.715
2028	I10317	RWZI Tholen, beluchtingsplaten	265	-	265
2029	H10006	Aanpassing/vervanging rg's 2029	8.117	-	8.117
2029	I10147	Vervangen/renov afvalw leiding 2029	2.500	-	2.500
2029	I10164	rwzi TER ren. gashouder	500	-	500
2029	I10207	Uitbreiding rwzi Tholen	16.000	-	16.000
2029	I10316	RWZI Breskens, optimalisatie	2.000	-	2.000
2030	H10007	Aanpassing/vervanging rg's 2030	9.000	-	9.000
2030	I10148	Vervangen/renov afvalw leiding 2030	6.000	-	6.000
2030	I10211	rwzi's opslagtanks en leidingwerk	1.000	-	1.000
2031	H10008	Aanpassing/vervanging rg's 2031	9.701	-	9.701
2031	I10149	Vervangen/renov afvalw leiding 2031	7.000	-	7.000
2031	I10154	Zandvanger rwzi Sint Maartensdijk	3.000	-	3.000
2031	I10221	Aanpassing/vervanging RWZI's 2031	1.500	-	1.500
2032	H10014	Aanpassing/vervanging rg's 2032	9.000	-	9.000
2032	I10150	Vervangen/renov afvalw leiding 2032	8.000	-	8.000
2032	I10222	Aanpassing/vervanging RWZI's 2032	12.000	-	12.000
Subtotaal nieuwe investeringen Afvalwaterketen			140.810	-	140.810
AFVALWATERKETEN - onderhanden			AV kredieten		
			bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Subtotaal onderhanden investeringen Afvalwaterketen			75.933	-4.716	71.217
Totaal Afvalwaterketen (nieuw + onderhanden)			216.743	-4.716	212.027

Hieronder een toelichting op de projecten die gepland zijn in de periode 2027-2031 en nieuw zijn toegevoegd en/ of waarvan het voorgenomen krediet is gewijzigd:

I10182/I10183/I10184 Renovatie rioolgemaal Magrette, rioolgemaal Zuiddorpe en Renovatie rioolgemaal Axel, Justaasweg

De overeenkomst tussen gemeente Terneuzen en Scheldestromen is nog niet rond. Zodra dit rond is zal een (separaat) uitvoeringskrediet worden aangevraagd. De projecten staan in de begroting 2026 maar naar verwachting worden de projecten pas uitgevoerd in 2027. De projecten zijn geïndexeerd.

H10004 Aanpassing/vervanging rioolgemaal 2027

Renovatie rioolgemaal Wissenkerke, renovatie rioolgemaal Kamperland, renovatie rioolgemaal stationsbuurt, renovatie rioolgemaal Zanddijk, renovatie rioolgemaal Veere, coaten kelder rioolgemaal Hoek Julianastraat, renovatie civiel rioolgemaal Vlissingen en renovatie rioolgemaal 's Heer Hendrikskinderen

Dit zijn de projecten gepland voor uitvoering in 2027. De projecten rioolgemaal Hoek, Vlissingen en 's Heer Hendrikskinderen zijn nieuw toegevoegd op basis van prioritering voor uitvoering in 2027. Van de overige projecten zijn de ramingen geactualiseerd aan de hand van de laatste gegevens.

I10144 persleiding Wemeldinge vervangen

Het project is aangepast aan de laatste raming.

I10145 Vervanging appendages persleidingen 2027

Het project betreft de renovatie van een aantal afsluiters en ontluchtingen in 2027.

I10169 RWZI Kloosterzande, uitbreiding / I10300 RWZI Kloosterzande, uitbreiding uitvoering

De raming van het project is aangepast op basis van de systeemkeuze. De stikstofverwijdering wordt in 2027 gerealiseerd omdat dit een cruciaal onderdeel is van de KRW-doelstelling.

I10293 RWZI Willem Annapolder INDENSE

Een nieuw toegevoegd project voor het plaatsen van INDENSE-installatie raming € 940.000,- voor uitvoering in 2027. De uitvoering project I10166 RWZI Willem Anna-polder renovatie & optimalisatie is naar 2028/2029 geschoven. Daarom is de INDENSE-installatie uit dat project gehaald en naar 2027 geschoven om aan de stikstofeisen te voldoen.

H10005 Aanpassing/vervanging rioolgemaal 2028

Renovatie rioolgemaal Gapinge, renovatie rioolgemaal Nisse Driewegen, renovatie rioolgemaal 's-Gravenpolder, renovatie rioolgemaal Biggekerke, renovatie rioolgemaal Westkapelle, coaten kelder rioolgemaal Kerkwerpe

Dit zijn de projecten gepland voor uitvoering in 2028. De projecten rioolgemaal Nisse Driewegen, 's-Gravenpolder, Biggekerke, Westkapelle en coaten kelder rioolgemaal Kerkwerpe zijn nieuw toegevoegd op basis van prioritering voor uitvoering in 2028.

I10166 RWZI Willem Anna-polder renovatie & optimalisatie

De te nemen maatregelen moeten nader worden bepaald in een systeemkeuze, tot die tijd blijft het een voorlopige raming.

I10213 Vervangen elektrische installatie RWZI Camperland

De elektrotechnische installatie van de zuivering Camperland wordt vervangen omdat deze een aantal jaren gelede waterschade heeft opgelopen. De raming is geïndexeerd.

I10294 Coaten ruimers voorbezinktank RWZI Walcheren

Een nieuw project RWZI Walcheren coaten ruimers voorbezinktank raming € 600.000, - is in 2028 toegevoegd. Het betreft het stralen, coaten en elektrisch vervangen ruimers van de voorbezinktank.

I10297 Vervangen beluchtingsplaten Aeratietank 2 RWZI Walcheren

Een nieuw project voor het vervangen van de beluchting platen op de RWZI Walcheren met een raming van € 400.000, - is in 2028 toegevoegd. Het project omvat het vervangen van de beluchting platen aeratietank.

I10317 Vervangen beluchtingsplaten Aeratietank 2 RWZI Tholen

Een nieuw project van € 265.000, - voor het vervangen van de beluchting platen op de RWZI Tholen. De uitvoering staat gepland in 2028 en bestaat uit het vervangen van de beluchting platen aeratietank.

H10006 Aanpassing/vervanging rioolgemalen 2029

De jaarlijkse kosten voor de renovatie van rioolgemalen bedragen momenteel gemiddeld € 4 miljoen. Het budget is in deze kadernota verhoogd naar € 9 miljoen euro per jaar in 2029. Er wordt gestreefd naar het beheersen van de gemiddelde levensduur van de elektrische installaties op ongeveer 20 jaar. Dit vereist een renovatie van ongeveer 8 rioolgemalen per jaar. In de afgelopen jaren is dit tempo niet gehaald. Als de komende jaren wordt ingezet op de renovatie van ongeveer 10 rioolgemalen per jaar, blijft de gemiddelde leeftijd van de installaties oplopen tot gemiddeld 24 jaar. Voor het realiseren van dit hogere renovatietempo is een jaarlijks stapsgewijze investeringsgroei naar € 9 miljoen per jaar voor de rioolgemalen noodzakelijk.

Vanaf 2029 is dit investeringsniveau opgenomen en zijn de renovaties van Stavenisse, Scherpenisse en Kortgene gepland. Daarnaast zal in de komende jaren bekeken worden hoe de circa € 5,9 mln. nog onbenoemd ingevuld gaat worden.

I10316 Vervangen optimalisatie RWZI Breskens

Een nieuw project van €2.000.000,- voor uitvoering in 2029. Het betreft het realiseren van een influent buffer en aanpassingen ontvangstwerk in verband met aantasting door waterstofsulfide.

H10007 Aanpassing/vervanging rioolgemalen 2030

Voor 2030 is € 9 mln. aan renovaties gepland. In de komende jaren wordt door prioritering bepaald welke rioolgemalen gerenoveerd worden.

I10211 Aanpassingen opslagtanks en leidingwerk RWZI's

Voor de aanpassingen aan de opslagtanks en het leidingwerk op verschillende RWZI's. Dit is noodzakelijk om te voldoen aan de geldende BeoordelingsRichtLijn (BRL)-wetgeving is een raming opgesteld voor uitvoering in het jaar 2030, ter hoogte van € 1.000.000, -.

H10008 Aanpassing/vervanging rioolgemalen 2031

Voor 2031 is € 9,7 mln. aan renovaties gepland. In de komende jaren wordt door prioritering bepaald welke rioolgemalen gerenoveerd worden met een maximum van € 9 mln. Voorlopig staat rioolgemaal Paal in 2031 gepland.

H10014 Aanpassing/vervanging rioolgemalen 2032

Voor 2032 is € 9 mln. aan renovaties gepland. In de komende jaren wordt door prioritering bepaald welke rioolgemalen gerenoveerd worden.

I10146 /I10147 /I10148 /I10149 /I10150 Vervangen/renovatie afvalwaterleidingen 2028 /2029 /2030 /2031 /2032

Jaarlijkse projecten bestaand uit het vervangen/renoveren van de afvalwaterleidingen. Hierdoor wordt het rioolstelsel in stand gehouden voordat er zich calamiteiten voordoen.

4.6 Investerings Bestuur en Organisatie

Bedragen x € 1.000

BESTUUR EN ORGANISATIE - nieuw			Voorgenomen kredieten		
jaar uitv. krediet	Projectnr	Projectomschrijving	bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Nieuwe investeringen					
2026	I10264	Presentatiemiddelen AV-zaal	400	-	400
2027	H10011	Aank./verv tractiemiddelen 2027	2.193	-	2.193
2027	I10224	Verduurzaming wagenpark	500	-	500
2027	I10262	Werkplekken: hardware 2027	500	-	500
2027	I10301	Backup upgrade	300	-	300
2027	I10302	Uitwijk serverruimte	1.500	-	1.500
2027	H10015	Verv. en verduurzamen warmte-/koude instal. kant.Mb	5.250	-	5.250
2028	H10012	Aank./verv tractiemiddelen 2028	2.077	-	2.077
2028	I10303	Werkplekken: hardware 2028	600	-	600
2029	H10013	Aank./verv tractiemiddelen 2029	4.268	-	4.268
2029	I10295	Verduurzaming gevel kantoor Middelburg	3.000	-	3.000
2029	I10265	PA Netwerk 2029-2030	700	-	700
2029	I10266	KA Netwerk 2029-2030	700	-	700
2029	I10304	Werkplekken: hardware 2029	600	-	600
2030	I10305	Werkplekken: hardware 2030	600	-	600
2031	I10306	Werkplekken: hardware 2031	700	-	700
Subtotaal nieuwe investeringen Bestuur en Organisatie			23.888	-	23.888

BESTUUR EN ORGANISATIE - onderhanden			AV kredieten		
			bruto	subsidie/ bijdrage	netto
Subtotaal onderhanden investeringen			7.398	-	7.398
Totaal Bestuur en Organisatie			31.286	-	31.286

Hieronder een toelichting op de projecten die gepland zijn in de periode 2027-2031:

H10015 Vervangen en verduurzamen warmte-/koude installaties kantoor Middelburg

De investering voorziet in vervanging van de gezamenlijke warmte-/koudevoorziening van het waterschapkantoor Middelburg en het Stads kantoor (Watstad-installatie). Ook wordt verduurzaming van het dak van kantoor Middelburg gerealiseerd door verbetering van dakbedekking en isolatie. Verbetering van de dakisolatie verlaagt de energievraag zodat de toekomstige warmte-koude installatie kleiner kan worden gedimensioneerd. Dit resulteert in een lager energieverbruik en CO₂-uitstoot en lagere exploitatiekosten. Naar aanleiding van de brand in de regelkast (januari 2025) wordt versneld onderzocht op welke wijze vervanging kan worden gerealiseerd; de uitkomsten kunnen nog leiden tot bijstelling van planning en ramingen.

I10264 Presentatiemiddelen AV-zaal

De investering voorziet in vervanging en modernisering van de presentatiemiddelen in de AV-zaal in Middelburg (beeldscherm, geluid en camera). Hiermee wordt de kwaliteit en betrouwbaarheid van (hybride) vergaderen geborgd en kan, conform bestuursprogramma, een voorziening voor live-uitzending/registratie worden gerealiseerd.

I10265 Proces automatisering: netwerk 2029-2030

De investering voorziet in vernieuwing van de netwerkinfrastructuur voor proces-/industriële automatisering (PA-netwerk), noodzakelijk voor vervanging van verouderde apparatuur, voorbereiding op 5G en het voldoen aan aangescherpte informatiebeveiligingseisen (NIS2). Hiermee worden beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de procesautomatisering geborgd en risico's op verstoring van operationele processen beperkt. I10265 betreft de vervangingsinvestering voor de werkzaamheden in 2024 en 2025.

H10011, H10012, H10013 Aankoop en vervanging van tractiemiddelen

Betreft de aankoop en vervanging van tractiemiddelen voor de periode 2027-2029. Dit materieel wordt ingezet om het onderhoud van de afdelingen watersystemen, wegen en waterkeringen uit te kunnen voeren.

Werkplekken: hardware 2027-2031 (I10262, I10303, I10304, I10305, I10306)

Structurele vervanging van apparatuur die nodig is voor het aanbieden van een goede werkplek. Dit betreft apparatuur zoals beeldschermen, dockingstations, muizen en toetsenborden.

I10224 Verduurzaming wagenpark

De investering beoogt invulling te geven aan de RES (Regionale Energiestrategie)-doelstelling om het eigen wagenpark uiterlijk in 2030 voor lichte voertuigen emissieloos te maken en voor zware voertuigen zoveel mogelijk emissieloos. De voertuigen zelf worden geleased en zijn geen onderdeel van de investering. De visie Buitendienst is recent opgeleverd en vormt input voor de verdere uitwerking van scope, fasering en bijbehorende investeringsraming.

I10266 Kantoor automatisering: netwerk 2029-2030

De investering zorgt voor de vernieuwing van de netwerkinfrastructuur voor kantoor automatisering. De investering bestaat uit het aanschaffen van netwerkapparatuur zoals routers, switchen, wifi-punten. Ook de aanscherping van de informatiebeveiliging (NIS2) wordt meegenomen in de vernieuwing. I10266 is de vervangingsinvestering voor de werkzaamheden in 2024 en 2025.

I10301 Backup upgrade

De investering voorziet in vervanging en vernieuwing van de huidige back-upapparatuur en bijbehorende software. De bestaande back-upvoorziening bereikt binnen afzienbare tijd het einde van de technische levensduur (end-of-life), waardoor de kans toeneemt op verhoogde verstoring van de beschikbaarheid, betrouwbaarheid en herstelbaarheid van de informatievoorziening. Met tijdige vervanging wordt de continuïteit van primaire processen geborgd, wordt blijvend voldaan aan geldende beveiligings- en compliance-eisen en worden ongeplande uitval en dataverlies voorkomen.

I10302 Uitwijk serverruimte

De investering voorziet in een uitwijkvoorziening (geografisch gescheiden IT-redundantie) zodat bij een calamiteit op één locatie geen continuïteitsrisico voor de organisatie ontstaat. Geografische IT-redundantie is noodzakelijk om vitale waterschapstaken ook onder uitzonderlijke omstandigheden te kunnen blijven uitvoeren. Hiermee worden handelingsruimte, continuïteit en wettelijke weerbaarheid aantoonbaar versterkt, conform de Wet weerbaarheid kritieke entiteiten (Wwke) en de Cyberbeveiligingswet.

I10295 Verduurzaming gevel kantoor Middelburg

De investering voorziet in verbetering van de gevelisolatie van kantoor Middelburg. Via de huidige gevelisolatie treedt onnodig warmteverlies op. Dit verlaagt de energievraag en is een koppelkans met H10015 (vervanging warmte-/koude installatie), zodat de toekomstige installatie kleiner kan worden gedimensioneerd. Dit resulteert in een lager energieverbruik en CO2-uitstoot en lagere exploitatiekosten.